



Tideman Boats senaste lotsbåt, utrustad med banbrytande Raymarine-elektronik, får ett aktivt arbetsliv med P&O Maritime Logistics i Moçambique.

Mar 19, 2021 10:13 GMT

ETT TOPPMODERNT ELEKTRONIKPAKET FRÅN RAYMARINE FÖR P&O:S NYA "OFÖRSTÖRBARA" LOTSBÅT

Supportfartyg som tjänstgör offshore har krävande uppdrag, det gäller inte minst lotsbåtarna som transporterar besättningar mellan fartyg och land. Lotsbåtarna färdas i höga hastigheter och ofta i hög sjö, men förväntas kombinera exceptionell säkerhetsstandard med lika hög strukturell styrka och körkomfort.

Den respekterade internationella leverantören av marina lösningar, P&O Maritime Logistics, har en flotta på cirka 400 båtar och kontrakterar supportfarkoster till kunder inom havsbaserad energi, frakttransporter och hamntjänster. En viktig bidragande orsak till P&O Maritimes framgång är att det nederländska båtbyggarföretaget Tideman Boats har försett dem med flera fartyg under de senaste åren.

Optimal medvetenhet under svåra förhållanden

P&O Maritime-flottan har just förstärkts med en av Tidemans revolutionerande HDPE-lotsbåtar, avsedd för tjänstgöring offshore dygnet runt, från en bas i Maputo, Moçambique. Den ”oförstörbara” lotsbåten ska arbeta under mycket svåra förhållanden, så toppmodern Raymarine-elektronik kommer att vara i förgrunden när det gäller förbättrad säkerhet för besättningen, felsäker kommunikation och optimal situationsmedvetenhet som krävs för sådan verksamhet. Kärnan i den nya lotsbåtens elektronik är två Raymarine Axiom pekskärmsdisplayer med ett flertal funktioner för navigering, en Axiom 12 och en Axiom 9, mycket uppskattade för sina anpassningsbara startskärmar som drivs av Raymarines operativsystem LightHouse 3. Den snabba fyrkärniga processorn och det inbyggda Realvision 3D-ekolodet, som är anslutet direkt till Axiom multifunktionsdisplayer via en Raymarine RV-300 genomsikringsgivare, ger en bättre bild av vad som finns under och runt båten.

Global support

Bruno Tideman från Tideman Boats säger: ”De flesta av våra båtar levereras med Raymarines utrustning som standard. Skälen till detta är mycket enkla. Vi vet att om vi installerar en Raymarine-produkt kommer den att fungera, och vi vet också att det finns stark global support. 95 procent av våra båtar fraktas utanför Nederländerna, så de stannar inte inom vårt serviceområde. Raymarines internationella supportnätverk innebär att vi kan lita på deras lokala servicekapacitet, oavsett var i världen våra båtar befinner sig. Vi arbetar bara med globala varumärken.” ”Vi väljer alltid Axiom pekskrmar för våra täckta båtar”, men för våra öppna båtar väljer vi Raymarines Element multifunktionsdisplayer, eftersom det gränssnittet med tryckknapp är bättre lämpad tjänstgöring där de ständigt utsätts för elementen”, säger Bruno.

Anti-kollision

Lotsbåten är också utrustad med Raymarines Quantum 2 CHIRP-radar, ett oundgängligt navigationshjälpmedel eftersom dess dopplerteknik för målbearbetning snabbt kan identifiera och färgkoda rörliga objekt i hårt trafikerade havsområden där det finns mycket fartygstrafik, vilket minskar risken för kollision. Besättningens säkerhet förbättras ytterligare genom att det finns en Raymarine AIS700 Klass B AIS sändare/mottagare ombord, som både tar emot AIS-sändningar från andra fartyg i närheten och sänder lotsbåtens egna identifierings- och lägesuppgifter. Den elektroniska utrustningen är utrustad med två Raymarine Ray53 VHF-rador, något som Tideman föredrar för att kombinera kompakt utförande med säkerhetsfunktioner, till exempel inbyggd GPS-mottagare och kapacitet för digitalt selektivt anrop, en viktig del av GMDSS (Global Maritime Distress Safety System). ”Flexibiliteten i Raymarines produkter och tjänster är mycket viktig för oss”, avslutar Bruno. ”Oavsett vilka specifikationskrav kunden har, vet vi att Raymarines elektronik uppfyller behoven och enkelt integreras med systemen ombord, och deras omfattande globala supportnätverk innebär att en lokal Raymarine-tekniker kan kontaktas vid behov för att modifiera alla komponenter och göra allt kompatibelt.”

KONGSBERG DIGITAL is an industrial software company shaping the future of work by changing how businesses design, operate, and maintain their assets. Businesses trust us for our innovative carbon capture and storage technology, new energy ventures towards net zero, voyage optimization, emissions reduction, and technology to help balance grids and complex power systems. We are transforming carbon-intensive industries by providing industry-leading solutions that extract value from industrial data. We enable businesses to connect physical assets to an industrial work surface, serving as one common infrastructure for decision-making across the value chain.

Kongsberg Digital holds a prominent position as a premier provider of maritime simulation technology. This technology is widely embraced by maritime research and training centres across the globe, serving as a cornerstone for training both students and crew members. Moreover, it facilitates advanced studies in crucial domains such as human factors, port development, operational verification, digital twins, and the pioneering realm of autonomous shipping operations.