



Tideman Boatsin uusi luotsivene on tarkoitettu aktiiviseen työelämään P&O Maritime Logisticsissa Mosambikissa, ja se on varustettu huippuluokan Raymarine-elektronikalla.

Mar 19, 2021 10:17 GMT

TEKNIIKAN HUIPPUA EDUSTAVA RAYMARINEN ELEKTRONIIKKAPAKETTI P&O:N UUDELLE INDESTRUCTIBLELUOTSIVENEELLE

Offshore-tukialuksilla on rankka elämä, ja tämä on erityisen totta koskien luotsiveneitä, jotka kuljettavat miehistöä laivojen ja rannan välillä. Nämä alukset kulkevat suurilla nopeuksilla usein ankarissa olosuhteissa, ja niiltä

odotetaan poikkeuksellisia turvallisuusstandardeja ja vastaavaa rakennelujuutta ja matkamukavuutta.

Noin 400 veneen laivaston omaava kunnioitettu kansainvälinen merenkuluratkaisujen tarjoaja P&O Maritime Logistics vuokraa tukialuksia asiakkaille offshore-energia-, rahti- ja satamapalvelusektoreilla. Tärkeä tekijä P&O Maritimen menestykselle on hollantilainen laivanrakennusyritys Tideman Boats, joka on toimittanut yritykselle useita aluksia viime vuosien aikana.

Optimaalinen tietoisuus vaikeissa oloissa

P&O Maritimen laivasto on juuri saanut vahvistukseksi Tidemanin radikaalisen HDPE-luotsiveneen, joka on tarkoitettu 24/7 offshore-käyttöön Mosambikin Maputon tukikohdasta. Pilottivene Indestructible tulee toimimaan hyvin vaikeissa olosuhteissa, joten tekniikan huippua edustavan Raymarineelektroniikan sovitukset tulevat olemaan eturintamassa parantamaan miehistön turvallisuutta, varmalle tiedonsiirrolle ja optimaaliselle tilannetietoisuudelle, jota vaaditaan tällaiseen toimintaan. Uuden luotsiveneen elektroniikan ytimessä on kaksi navigointiin tarkoitettua Raymarinen Axiom-monitoimikosketusnäyttöä, Axiom 12 ja Axiom 9, joita kiitetään niiden mukautettavista aloitusnäytöistään, jotka toimivat Raymarinen LightHouse 3 -käyttäjärjestelmällä. Nopea neliydinprosessori ja sisäänrakennettu RealVision 3D -kaikuluotain, joka kytkee suoraan RV-300 -rungonläpi asennettavan kaikuanturin Axiom-monitoiminäyttöihin ja antaa paremman kuvan siitä, mitä aluksen alla ja ympärillä on.

Kansainvälinen tuki

Bruno Tideman Tideman Boatsista sanoi: "Monissa veneistämme on Raymarine-laitteet vakiovarusteena. Syy tähän on hyvin yksinkertainen. Tiedämme, että jos asennamme Raymarine-tuotteen, se toimii, ja tiedämme myös, että sillä on vahva kansainvälinen tuki. 95% aluksistamme toimitetaan Alankomaiden ulkopuolelle, joten ne eivät pysy huoltoalueellamme. Raymarinen kansainvälinen tukiverkosto tarkoittaa, että voimme luottaa niiden paikallisiin huoltomahdollisuuksiin, olivat veneet missä vain. Työskentelemme vain kansainvälisten tuotemerkkien kanssa." "Valitsemme hyttiveneisiin aina Axiom-kosketusnäytöt", Bruno sanoo, "ja avoveneisiin Raymarinen Element-monitoiminäytöt, koska jälkimmäisen näppäinkäyttöliittymä sopii paremmin kohteisiin, joissa ne altistuvat

jatkuvasti säälle".

Törmäyksenesto

Luotsiveneessä on myös Raymarinen Quantum 2 CHIRP -tutka, korvaamattoman arvokas navigointiapu, sillä sen Dopplerkohteenkäsittelyteknologia voi nopeasti tunnistaa ja värikoodata liikkuvat kohteet vilkkailla merialueilla, joissa on paljon veneliikennettä ja siten tavallista suurempi törmäysvaara. Miehistön turvallisuutta parantaa entisestään Raymarinen B-luokan AIS700-lähetin/vastaanotin, joka kykenee sekä vastaanottamaan muiden lähellä olevien alusten AIS-sijaintiraportit että lähettämään tiedon luotsiveneen omasta identiteetistä että tilannetiedoista. Elektroniikkaa täydentää kaksi Raymarine Ray53 VHF-radiota, joita Tideman suosii niiden pienen koon ja sellaisten turvallisuusominaisuuksien ansiosta kuten kiinteä GPS-vastaanotin ja Digital Selective Calling -ominaisuus, GMDSS:n (Global Maritime Distress Safety System) keskeinen toiminto. "Raymarinen tuotteiden ja palveluitten joustavuus on meille hyvin tärkeää", kertoo Bruno lopuksi. "Olivat asiakkaan spesifikaatiot mitä tahansa, tiedämme että Raymarinen elektroniikka täyttää tarpeet ja integroituu helposti muihin järjestelmiin, ja heidän kattava kansainvälinen verkostonsa merkitsee sitä, että aina on mahdollista pyytää paikallista Raymarine-tukea muuntamaan mitä tahansa komponentteja ja tekemään kaiken yhteensopivaksi."

KONGSBERG DIGITAL is an industrial software company shaping the future of work by changing how businesses design, operate, and maintain their assets. Businesses trust us for our innovative carbon capture and storage technology, new energy ventures towards net zero, voyage optimization, emissions reduction, and technology to help balance grids and complex power systems. We are transforming carbon-intensive industries by providing industry-leading solutions that extract value from industrial data. We enable businesses to connect physical assets to an industrial work surface, serving as one common infrastructure for decision-making across the value chain.

Kongsberg Digital holds a prominent position as a premier provider of maritime simulation technology. This technology is widely embraced by maritime research and training centres across the globe, serving as a cornerstone for training both students and crew members. Moreover, it facilitates advanced studies in crucial domains such as human factors, port development, operational verification, digital twins, and the pioneering realm

of autonomous shipping operations.