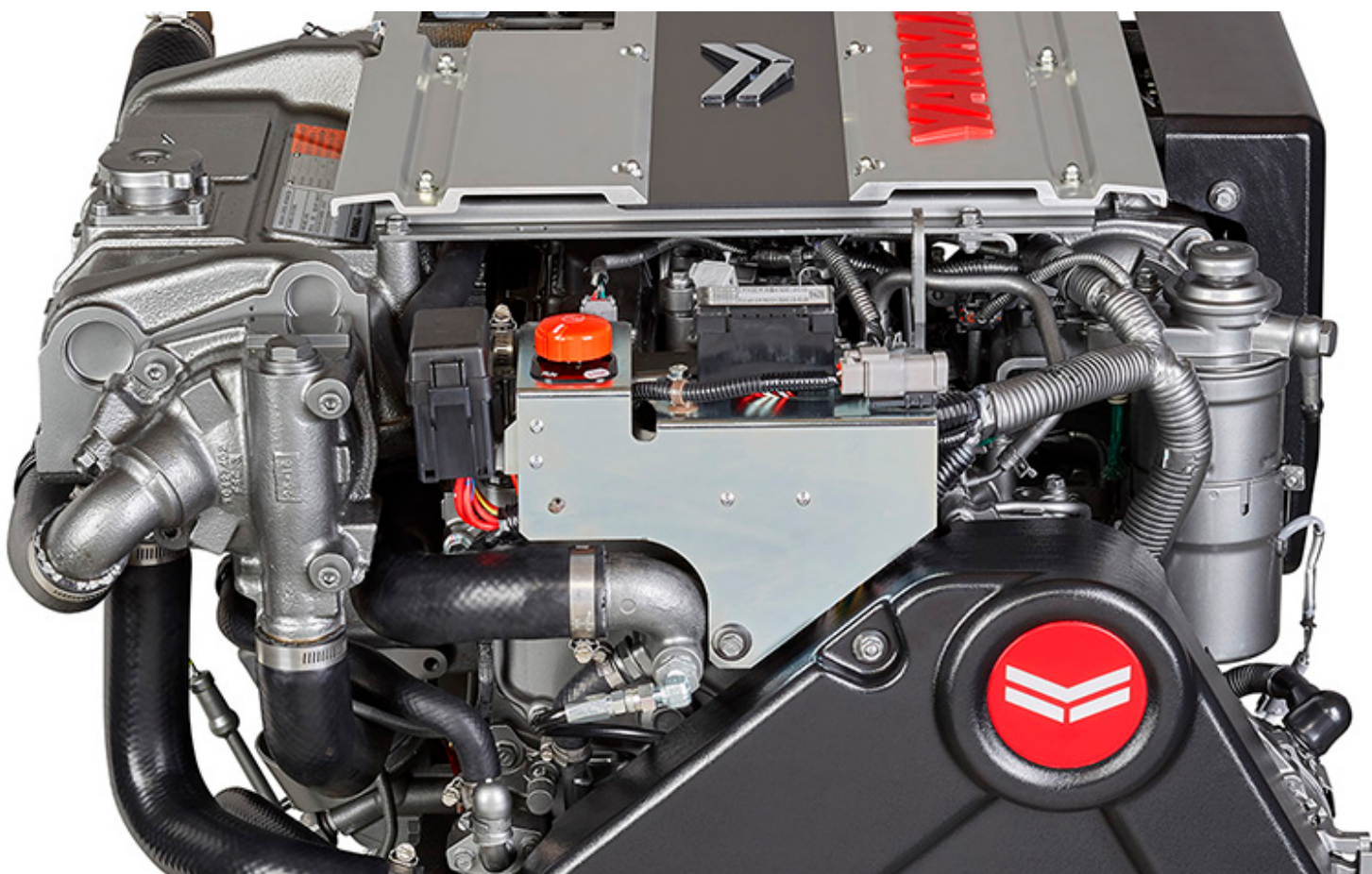




La nouvelle série YANMAR 4LV sera lancée au Festival Cannes Yachting de cette semaine

Sep 11, 2017 15:08 BST

YANMAR - Cannes: YANMAR Présente ses Nouveaux Moteurs Moyennes Puissance à Cannes 2017

Festival de la Plaisance Cannes, Jetée 110

YANMAR, un des principaux constructeurs de moteurs diesel marins, lance sa nouvelle gamme de moteurs common rail (CR) sur le marché européen à l'occasion du Festival de la Plaisance à Cannes du 12 au 17 septembre.

La nouvelle gamme 4LV se décline en 5 puissances de 150 à 250 ch dotés de la toute dernière technologie d'injection électronique CR pour son milieu de la gamme. Des diesels propres et efficaces. Trois versions sur les 5 puissances seront présentées par anticipation; les modèles 150, 170 et 195 ch. Ces moteurs ont été spécialement conçus en fonction des contraintes spécifiques de la plaisance tant pour les voiliers de 60 pieds et plus que pour le motonautisme tel que les annexes de yachts ainsi que pour les petits navires du secteur professionnel.

Dotés des 5 fonctions les plus avancées de la technologie YANMAR présentes dans l'ensemble de la nouvelle génération des moteurs diesel, la nouvelle gamme 4LV est propre, interconnectable, silencieuse, puissante et sobre en carburant. Supérieurs aux normes strictes de contrôle sur les émissions EPA Niveau 3 et UE RCD Niveau 2, ces moteurs fonctionnent virtuellement sans émission de fumée ni d'odeur.

Pour une connectivité directe, la gamme 4LV a été développée parallèlement aux systèmes d'avant-garde YANMAR de commande et de surveillance électroniques, et se connecte directement aux réseaux NMEA ou J1939. Ces moteurs bénéficient ainsi de la technologie marine la plus avancée et de la garantie de la compatibilité avec les futurs développements d'intégration dans les écrans multifonctions des timoneries et postes de commandes.

Les moteurs intègrent la technologie la plus avancée garantissant les niveaux les plus bas de vibrations et de bruit pour un fonctionnement silencieux et souple. Ces caractéristiques comprennent le remplacement de la courroie de distribution par une chaîne, un arbre d'équilibrage et une conception ultra-précise des composants.

Bénéficiant d'un rapport poids/puissance inégalé, les moteurs 4LV offrent des performances supérieures en termes de couple de sortie grâce à la cylindrée de 2,8 l. Il en résulte des accélérations stupéfiantes qui propulsent ces moteurs à un niveau au-delà des standards de leur catégorie.

Le système de contrôle numérique surveille le moteur en permanence pour atteindre une performance maximale tout en minimisant la consommation de carburant, ce qui hisse ces moteurs au premier rang de leur gamme de puissance pour l'économie de carburant.

Particulièrement polyvalente, la gamme 4LV est la solution idéale pour les

voiliers, le motonautisme ou les petits navires professionnels en motorisation simple, double, sterndrive ou inboard avec arbre classique. La gamme est complétée par un ensemble de commandes et instruments YANMAR comprenant le pupitre de commande électronique VC10 qui affiche des diagnostics en temps réel et le système de joystick JC20 procurant des solutions de manœuvrabilité innovantes.

Floris Lettinga, Directeur Mondial des Ventes chez YANMAR MARINE INTERNATIONAL, nous confie : « Ces moteurs ont été conçus pour un segment important du marché de la propulsion marine où la concurrence est intense entre de nombreux acteurs. Avec son expérience et ses compétences techniques aux avant-postes de la technologie diesel, illustrées par cette dernière contribution à la gamme complète de moteurs CR, YANMAR est actuellement le seul constructeur de moteurs marins proposant une gamme de 40 ch à 440 ch, tous caractérisés par des niveaux d'émissions faibles, des performances élevées, une consommation de carburant réduite et l'incomparable fiabilité YANMAR. »

Les modèles de la série 4LV, 150, 170 et 195 ch seront disponibles en version ligne d'arbre dès l'automne 2017 et seront dévoilés pour la première fois en Europe à l'occasion du Festival de la Plaisance à Cannes sur le stand YANMAR Jetée 110.

Les modèles 230 et 250 ch en version ligne d'arbre et Stern Drive seront introduits sur le marché courant 2018.

Fin

Notes supplémentaires pour les rédacteurs en chef

La gamme 4LV :

4LV150 150 ch / 3500 t/min

4LV170 170 ch / 3500 t/min

4LV195 195 ch / 3500 t/min

4LV230 230 ch / 3800 t/min

4LV250 250 ch / 3800 t/min

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Clive Bartlett

Saltwater Stone

c.bartlett@saltwater-stone.com

+44 (0)1202 669244

With its beginnings in Osaka, Japan in 1912, YANMAR went on to become the first company to succeed in making a compact diesel engine of practical size in 1933. With industrial diesel engines as the cornerstone of the business, YANMAR has continued to expand its range of products, services and expertise to deliver total solutions as an industrial equipment manufacturer. Providing small and large engines, agricultural machinery and facilities, construction equipment, energy systems, marine engines, machine tools, and components – YANMAR's global operations span seven business domains on land and at sea.

Based in the Netherlands, YANMAR MARINE INTERNATIONAL is focused on the leisure marine sector globally, supplying engines for both sailboats and powerboats. Over the years YANMAR has built an enviable reputation for proven marine technology delivering high quality and reliability. YANMAR continues to develop advanced technology for the cleanest and most efficient diesel engines, the latest examples of which can be seen in the 4LV series launched at the Cannes Yachting Festival 2017.